

Srečanje starih delujočih brizgaln

6. oktober 2018, Škofljica

| DOSEŽENO MESTO | Številka ekipe | ROČNE BRIZGALNE | | | | | | | | | | VAJA | | | | | | | KONČNO ŠTEVILO TOČK | |
|----------------|--------------------|--|--|----------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------------|
| | | PGD | BRIZGALNA - PROIZVAJALEC, LETO IZDELAVE | Začetno število točk | a) STAROST BRIZGALNE | b) AVTENTIČNOST BRIZGALNE | c) ORIGINALNOST TEKMOVALNEGA ORODJA | d) IZVIRNOST OSEBNE OPREME | e) ROČNE BRIZGALNE Z VPREGO | f) POVPREČNA STAROST DESETINE NAD 50 LET | g) POVEČANA SESALNA VIŠINA BRIZGALNE | Skupaj DODATNIH POZITIVNIH TOČK | PREHITER START ENOTE | PRESTOP POŽARNE ČRTE | ZEBJANJE TARČE DRUGEMU | MANJKALOČI CEVNI NOSILEC | ROČNO ZBITA TARČA | ČAS IZVEDBE v sekundah | | Skupaj ČAS in KAZENSKÉ točke |
| | | | | | PRIŠTEVANJE TOČK K 500 | | | | | | | | | | ODŠTEVANJE | | | | | |
| 1 | Vransko | Samassa, 1886 | 500 | 32,00 | 4,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 23,00 | 0,00 | 83 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36,10 | 36,10 | 546,90 | |
| 2 | Dol pri Ljubljani | Alberta Samassa, 1892 | 500 | 29,00 | 4,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 16,00 | 1,59 | 74,59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44,10 | 44,10 | 530,49 | |
| 3 | Studeno | Reginald Czermak-Teplitz&Wien, 1902 | 500 | 24,00 | 4,00 | 12,50 | 9,00 | 0,00 | 6,00 | 1,62 | 57,12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,40 | 33,40 | 523,72 | |
| 4 | Pijava Gorica | Rosenbauer, dvobatna, 1906 | 500 | 22,00 | 4,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 69 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 42,30 | 52,30 | 516,70 | |
| 5 | Tomišelj | SAMASA, 1830 | 500 | 60,00 | 0,00 | 6,00 | 10,00 | 0,00 | 17,00 | 0,00 | 93 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 71,40 | 81,40 | 511,60 | |
| 6 | Vrbljene-Strahomer | Rosenbauer, 1903 | 500 | 23,50 | 0,00 | 7,00 | 9,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 58,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52,80 | 52,80 | 505,70 | |
| 7 | Dolsko | Smekal, 1896 | 500 | 27,00 | 4,00 | 14,00 | 9,00 | 0,00 | 20,00 | 2,85 | 76,85 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 71,30 | 76,30 | 500,55 | |
| 8 | Ig | SAMASA, 1900 | 500 | 25,00 | 4,00 | 12,00 | 9,00 | 0,00 | 19,00 | 0,00 | 69 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 68,60 | 78,60 | 490,40 | |
| 9 | Horjul | Albert Samassa - KK.PRIVILEGIUM 1885 | 500 | 32,50 | 4,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 13,00 | 1,59 | 75,09 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 76,40 | 86,40 | 488,69 | |
| 10 | Dobrova | Hasiške zavodi Y a.s. (s pomožnim motorjem) 1930 | 500 | 10,00 | 8,00 | 7,00 | 10,00 | 0,00 | 14,00 | 2,19 | 51,19 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 101,50 | 111,50 | 439,69 | |
| 11 | Žalna | Albert Samassa, 1896 | 500 | 27,00 | 4,00 | 7,00 | 10,00 | 0,00 | 16,00 | 1,65 | 65,65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155,00 | 155,00 | 410,65 | |
| | Polje- ni nastopil | Rosenbauer, 1901 | 0 | 24,50 | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 0,00 | 18,00 | 2,76 | 66,26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 66,26 | |

Vodja tekmovanja: Milan Rajf

Obračunska komisija: Uroš Ciber

Srečanje starih delujočih brizgaln

6. oktober 2018, Škofljica

| DOSEŽENO MESTO | Številka ekipe | MOTORNE BRIZGALNE | | | | | | | | | | VAJA | | | | | | KONČNO ŠTEVILO TOČK | | |
|----------------|-------------------------|--|--|----------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------------------|
| | | PGD | BRIZGALNA - PROIZVAJALEC, LETO IZDELAVE | Začetno število točk | a) STAROST BRIZGALNE | b) AVTENTIČNOST BRIZGALNE | c) ORIGINALNOST TEKMOVALNEGA ORODJA | d) IZVIRNOST OSEBNE OPREME | e) ROČNE BRIZGALNE Z VPREGO | f) POVPREČNA STAROST DESETINE NAD 50 LET | e) POVEČANA SESALNA VIŠINA BRIZGALNE | Skupaj DODATNIH POZITIVNIH TOČK | PREHITER START ENOTE | PRESTOP POŽARNE ČIRTE | ZBJANJE TARČE DRUGEMU | MANJKAJOČI CEVNI NOSILEC | ROČNO ZBITA TARČA | | ČAS IZVEDBE v sekundah | Skupaj ČAS in KAZENSKKE točke |
| | | | | | PRIŠTEVANJE TOČK K 500 | | | | | | | | | | ODŠTEVANJE | | | | | |
| 1 | Topolšica | ILO, 1932 | 500 | 9,00 | 6,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 13,00 | 0,00 | 52,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31,50 | 31,50 | 520,50 | |
| 2 | Zapoge | Rosenbauer, 1929 | 500 | 10,50 | 6,00 | 9,00 | 4,00 | 0,00 | 18,00 | 0,00 | 47,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,80 | 33,80 | 513,70 | |
| 3 | Dol pri Ljubljani | LIV KOGOVŠEK(Motorna UL 2-200), 1932 | 500 | 9,00 | 6,00 | 14,00 | 10,00 | 0,00 | 16,00 | 0,00 | 55,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41,40 | 41,40 | 513,60 | |
| 4 | Ig | ILO, 1933 | 500 | 8,50 | 6,00 | 9,00 | 9,00 | 0,00 | 17,00 | 0,00 | 49,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64,80 | 64,80 | 484,70 | |
| 5 | Sp.Pirniče-Vikrče-Zavrh | BVM, Bavarska, 1932 | 500 | 9,00 | 8,00 | 11,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 38,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80,30 | 80,30 | 457,70 | |
| 6 | Dobrova | Hasiške zavodi Y a.s. (Ročna, pomožni motor), 1930 | 500 | 10,00 | 10,00 | 7,00 | 10,00 | 0,00 | 14,00 | 0,00 | 51,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98,50 | 98,50 | 452,50 | |
| 7 | Tomišelj | ILO (MOTORNA 600), 1936 | 0 | 7,00 | 0,00 | 4,00 | 10,00 | 0,00 | 17,00 | 0,00 | 38,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0,00 | 38,00 | |

Vodja tekmovanja: Milan Rajf

Obračunska komisija: Uroš Ciber